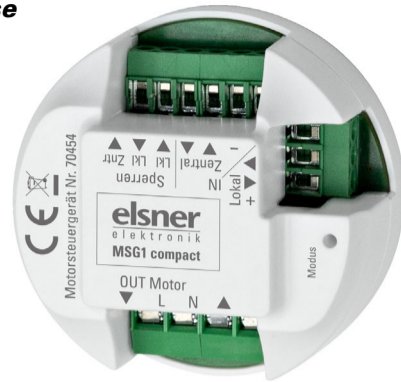


MSG1 compact Motorsteuergerät

Technische Daten und Installationshinweise

Artikelnummer 70454



1. Beschreibung

Das **Motorsteuergerät MSG1 compact** steuert 230 V-Antriebe, z. B. Beschaltungs- oder Fenstermotoren. Das Relais am Motoren-Ausgang ist ein verschleißarmer Nulldurchgangs-Schalter.

Das Gerät hat Eingänge zur Zentralsteuerung und für einen Handtaster. Der Zentral-eingang kann auf Totmann-Schaltung oder Selbsthaltung eingestellt werden und eignet sich z. B. für Zeitschaltuhren, Taster oder Steuerungssysteme. Am Tastereingang wird ein nicht-verriegelter Doppeltaster für die manuelle Bedienung angeschlossen. Dieser Eingang ist mit einer Tasten-Zeitautomatik ausgestattet (Schrittbetrieb/Selbsthaltung).

Funktionen:

- Ausgang für einen **230 V AC-Antrieb** (Auf/Ab)
- Verwendung als **Zentral-, Gruppen- und Einzelsteuergerät**
- **Zentraleingang** Auf/Ab 8...28 V DC (mit Priorität) z. B. für Schalter, Steuerungen
- Einstellung der zentralen Ansteuerung auf „Totmann“ oder „Selbsthaltung“. Solange Spannung am Zentraleingang anliegt, ist die manuelle Bedienung gesperrt
- **Manuelle Bedienung** durch Anschluss nicht-verriegelter Doppeltaster am Eingang „Lokal“. Tasten-Zeitautomatik: Tippbetrieb (kürzer als 1 Sekunde drücken): Antrieb fährt schrittweise, beispielsweise zur Lamellen-Positionierung bei Jalousien. Fahrbetrieb (länger als 1 Sekunde drücken): Antrieb fährt selbsttätig in Endstellung
- **Sperreingänge** für Lokal Auf, Lokal Ab, Zentral Ab
- Richtungsumkehrpause 1 Sekunde

1.1. Lieferumfang

- Motorsteuergerät

1.2. Technische Daten

Montage	Einbau
Schutzart	IP 20
Maße	Ø ca. 53 mm, Tiefe ca. 29 mm
Gewicht	ca. 80 g
Umgebungstemperatur	Betrieb -20...+70 °C, Lagerung -55...+90°C. Betauung vermeiden
Betriebsspannung	230 V AC
Leistungsaufnahme	Betrieb maximal 2,0 W
Ausgang	1x 230V-Antrieb (Auf/Ab/PE/N)
Eingänge (SELV)	1x Zentralbefehl (Auf/Ab/+/-) 1x Manuell-Befehl Vor-Ort-Taster (Auf/Ab/+/-) 1x Sperre Lokal Ab 1x Sperre Lokal Auf 1x Sperre Zentral Ab Spannung für Eingänge 8...28 V Maximale Leitungslänge 100 m
Selbsthaltungsmodus	Befehl mindestens 1 s Fahrzeit 4 min
Richtungsumkehrpause	1 s

Das Produkt ist konform mit den Bestimmungen der EU-Richtlinien.

2. Installation und Inbetriebnahme

2.1. Hinweise zur Installation



Installation, Prüfung, Inbetriebnahme und Fehlerbehebung des Geräts dürfen nur von einer Elektrofachkraft (lt. VDE 0100) durchgeführt werden.



GEFAHR! Lebensgefahr durch elektrische Spannung (Netzspannung)!

Im Innern des Geräts befinden sich ungeschützte spannungsführende Bauteile.

- Die VDE-Bestimmungen beachten.
- Alle zu montierenden Leitungen spannungslos schalten und

Sicherheitsvorkehrungen gegen unbeabsichtigtes Einschalten treffen.

- Das Gerät bei Beschädigung nicht in Betrieb nehmen.
- Das Gerät bzw. die Anlage außer Betrieb nehmen und gegen unbeabsichtigten Betrieb sichern, wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr gewährleistet ist.

Das Gerät ist ausschließlich für den sachgemäßen Gebrauch bestimmt. Bei jeder unsachgemäßen Änderung oder Nichtbeachten der Bedienungsanleitung erlischt jeglicher Gewährleistungs- oder Garantieanspruch.

Nach dem Auspacken ist das Gerät unverzüglich auf mechanische Beschädigungen zu untersuchen. Wenn ein Transportschaden vorliegt, ist unverzüglich der Lieferant davon in Kenntnis zu setzen.

Das Gerät darf nur als ortsfeste Installation betrieben werden, das heißt nur in montiertem Zustand und nach Abschluss aller Installations- und Inbetriebnahmearbeiten und nur im dafür vorgesehenen Umfeld.

Für Änderungen der Normen und Standards nach Erscheinen der Bedienungsanleitung ist Elsner Elektronik nicht haftbar.

2.2. Aufbau des MSG1 compact / Anschluss

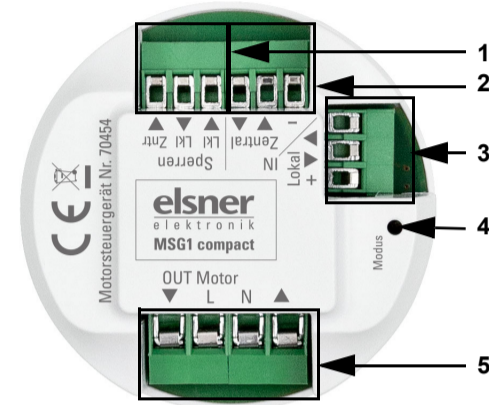


Abb. 1

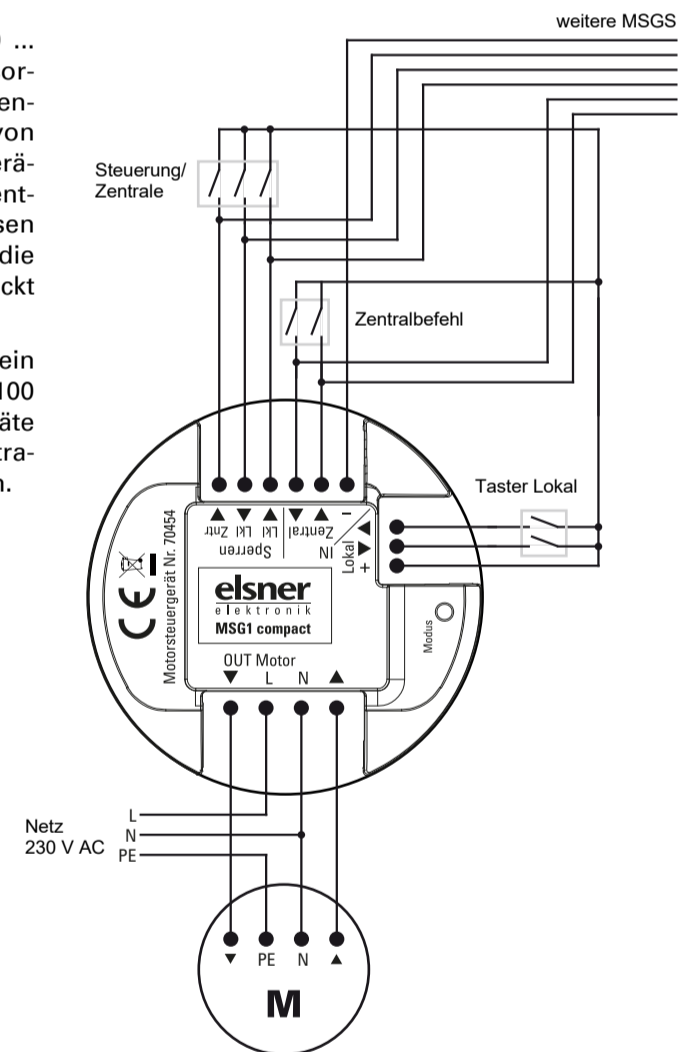
- 1 Sperr-Eingänge: Lokal Ab/Auf, Zentral Ab
- 2 Zentral-Eingang (Auf/Ab), Spannung - (8...28 V DC) für Eingänge
- 3 Spannung + (8...28 V DC) für Eingänge, Tastereingang lokal (Auf/Ab)
- 4 Modus-LED
- 5 Ausgang Antrieb (Ab/L/N/Auf), Betriebsspannung (L/N)

Anschlussbeispiel 1

Abb. 2

Die interne Spannung (9 ... 12 V DC) wird zur Versorgung der Eingänge verwendet. Bei Verwendung von mehreren Motorsteuergeräten, die den gleichen Zentralbefehl erhalten, müssen zum Potenzialausgleich die Anschlüsse „-“ gebrückt werden.

Auf diese Art kann ein **MSG1 compact** bis zu 100 weitere Motorsteuergeräte mit Spannung für die zentrale Ansteuerung versorgen.



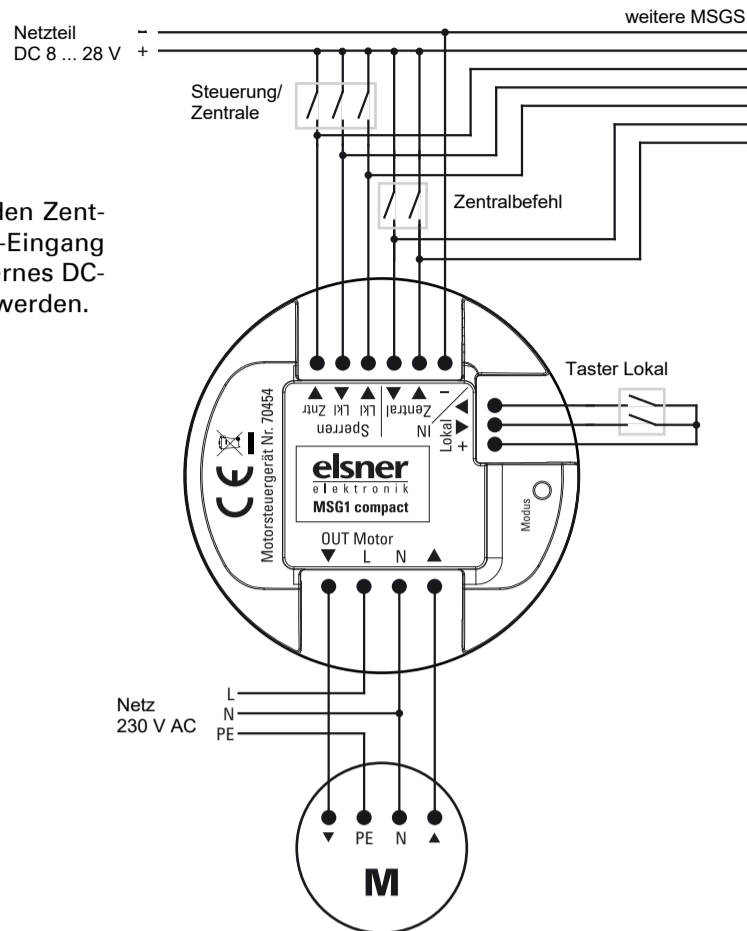
Anschlussbeispiel 2

Abb. 3

Die Spannung für den Zentral- und Manuell-Eingang kann durch ein externes DC-Netzgerät geliefert werden.

2.3. Hinweise zur Montage und Inbetriebnahme

Setzen Sie das Gerät niemals Wasser (Regen) aus. Die Elektronik kann hierdurch beschädigt werden. Eine relative Luftfeuchtigkeit von 95% darf nicht überschritten werden. Betauung vermeiden.

3. Bedienung**3.1. Zentralbedienung**

Am Zentraleingang des **MSG1 compact** wird z. B. eine Automatiksteuerung, eine Zeitschaltuhr oder ein normaler, nicht-verriegelter Doppeltaster (Auf/Ab) angeschlossen, um den am Ausgang angeschlossenen Antrieb zu steuern. Solange Spannung am Zentraleingang anliegt, ist der lokale Eingang gesperrt.

Liegt am Zentraleingang gleichzeitig ein Fahrbefehl für „Auf“ und für „Ab“ an, dann fährt der Antrieb auf (sichere Position).

Betriebsart einstellen

Die zentrale Ansteuerung kann auf die Betriebsart „Selbsthaltung“ (Auslieferungszustand) oder „Totmann“ eingestellt werden.

Totmann-Modus: So lange Spannung am Eingang anliegt ist der Antriebsausgang geschlossen und der Motor fährt. Sobald keine Spannung mehr am Eingang anliegt, öffnet der Antriebsausgang und der Motor stoppt.

Selbsthaltungs-Modus: Wenn am Eingang mindestens 1 s lang Spannung anliegt, schließt der Antriebsausgang für 4 Minuten und der Motor fährt für diese Zeit. Ein Befehl in die Gegenrichtung stoppt den Antrieb.

Durch gleichzeitiges Drücken der *Auf*- und der *Ab*-Taste des Tasters am Lokal-Eingang können Sie zwischen den Betriebsarten umschalten:

1. Drücken Sie zugleich *Lokal Auf* und *Ab* für 5 Sekunden, um das Gerät in Änderungsbereitschaft zu versetzen.

ODER

Schalten Sie die Betriebsspannung kurzzeitig aus und wieder an.

Auch nach dem Anlegen der Netzspannung befindet sich das Gerät in Änderungsbereitschaft.

2. Das Gerät befindet sich nun in Änderungsbereitschaft und zeigt den aktuellen Modus durch die Modus-LED an.
LED blinkt: Totmann-Modus.
LED an: Selbsthaltungs-Modus.
3. Um den Modus zu wechseln, drücken Sie erneut *Auf* und *Ab* für 5 Sekunden.
4. Das Gerät verlässt die Änderungsbereitschaft nach 60 Sekunden ohne Aktivität oder wenn Sie nochmals kurz *Auf* und *Ab* drücken.

3.2. Einzelbedienung (lokal)

Die manuelle Einzelbedienung des am Ausgang angeschlossenen Antriebs erfolgt über einen nicht-verriegelten Doppeltaster am Lokal-Eingang. Dieser Eingang ist mit einer Tasten-Zeitautomatik ausgestattet:

- Mit einem kurzen Tastendruck kann der Antrieb exakt positioniert werden (z. B. Lamellen von Jalousien).
- Bei einem Tastendruck länger als 1 Sekunde fährt der Antrieb in Selbsthaltung bis in die Endlage (Motorlaufzeit 4 min).
- Kurzes Betätigen einer der beiden Tasten stoppt die Fahrt.

Solange Spannung am Zentraleingang anliegt, ist der lokale Eingang gesperrt.